

ОТВОРЕНО ПИСМО

ДО: Българските медии, общественост и компетентни органи

ОТ: ТЕХНОТЕСТ АД и ТИАТ АД

ОТНОСНО: В пряко нарушение на законите за пътна безопасност, Изпълнителна Агенция „Автомобилна Администрация“ възстановява отново незаконната схема с така-наречените „технически служби БЕЗ акредитация от БСА“.

Уважаеми дами и господа,

За пореден път се налага, да изразим сериозното си безпокойство относно действията на Изпълнителна Агенция „Автомобилна Администрация“ – ИА АА, които, открито не спазвайки Европейски регламент и национално законодателство, поставят под въпрос безопасността на пътуващите българи.

Проблемът е облечен в термини и наглед *<нарочно>* трудно разбираем, но реално много ясен, с пряка и широка обществена значимост и познат на всеки българин – **КОРУПЦИЯ...** или некомпетентност.

Накратко:

От 01.09.2020г. е влязъл в сила **ЕВРОПЕЙСКИ РЕГЛАМЕНТ ЕС 2018/858**. Регламентът, задължителен за всяка страна-членка на ЕС, ясно и точно указва критериите за нотифициране *<упълномощаване>* на акредитираните лаборатории, които кандидатстват за технически служби *<тези, които са отговорни за това, да проверяват техническата безопасност на пътните превозни средства, които ще се движат по нашите улици>*, включително изискванията за тяхната акредитация *<утвърждаване на компетентност>* от националния орган/служба по акредитация.

Със заповед на зам. Министър, бе сформирана работна група от представители на лабораториите и служители на ИА АА, която да посочи коя лаборатория-какво може, или не може, да извършва, според своя надлежно издаден от БСА акредитационен обхват *<съгласно недвусмислените изисквания на действащото европейско и национално законодателство>*.

Новият*<стар>* изпълнителен директор на ИА АА г-н Бойко Рановски еднолично отменя заповедта, закрива работната група и, заедно със своя колега г-н Ивайло Славейков, в разрез с всички закони нотифицират *<упълномощават>* три фирми *<без законов статут на лаборатории>*, които БСА НЕ е акредитирала *<утвърдила>* като компетентни, защото те НЕ разполагат с нужните опит, специалисти, база, стендове и оборудване, за да извършват тази обществено отговорна дейност.

Според всички Вас, **ЗАЩО?**

Акредитиран орган по сертификация на продукти (серт.рег.№4 – ОСП/23.10.18 – БДС EN ISO/IEC 17065, от ИА „БСА“)

Акредитирана изпитвателна лаборатория (серт.рег.№41 – ЛИ/15.02.2022 – БДС EN ISO/IEC 17025, от ИА „БСА“)

Сертифицирана СУК (серт.рег.№12 100 25562 TMS – ISO 9001, от TÜV SÜD MS)

55 години ТЕХНОТЕСТ™ „Гаранция за Сигурност“ www.TECHNOTEST.bg

Друг, вероятно позабравен, пример за "играта" на ИА АА със сигурността на пътуващите българи е и факта, че акредитираните от БСА български изпитвателни лаборатории от години разполагат с одобрени стендове за изпитване закрепването на колани в старите пътнически автобуси и, въпреки решението на Народно събрание на Република България със закон да се монтират такива по определената процедура, ИА "Автомобилна администрация" продължава умишлено да забавя този процес.

Отново, питаме компетентните в страната органи:

1. **Трябва ли да чакаме поредното голямо пътнотранспортно произшествие с жертви, за да кажем НЕ на корупцията и Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" най-накрая да започне да си върши работата, вменена ѝ със закон?**
2. **Новото нормално ли е, в България „лаборатории“ и „технически служби“ от всевъзможни сектори, да печатат хартийки „на килограм“, извън всякакви компетенции, капацитет и законови разпоредби, само и само за да се приберат едни пари – без зад тях да седи необходимата гаранция за нашето здраве, безопасност, сигурност?**
3. **Възможно ли е, въпреки нестабилността в държавата, да призовем уважаемите дами и господа ръководители на МТС, ресорен Вицепремиер и депутатите от бъдещата комисия по транспорт, да подкрепят нормалността в България и безопасността на българина, като осигурят спазването на европейското и националното законодателство в областта на автомобилните превози и назначат необходимите по случая проверки?**

С уважение,

н.с. инж. Драгомир Мицов
Изпълнителен директор на TECHNOTEST АД

инж. Иван Видолов
Изпълнителен директор на ТИАТ АД

25 октомври 2022г.
гр. София